

DANMARK

PATENT



Nr. 62667.

BESKRIVELSE

MED TILHØRENDE TEGNING

OFFENTLIGGJORT DEN 4. SEPTEMBER 1944

AF

DIREKTORATET FOR PATENT- OG VAREMÆRKEVÆSENET.

Fabrikant SVEND AAGE JØRGENSEN,

AARHUS.

Styreanordning ved Legetøjsautomobiler.

Patent udstedt den 21. August 1944. Patenttiden løber fra den 13. December 1940.

Den foreliggende Opfindelse angaar en Styreanordning ved Legetøjsautomobiler af den Slags, hvor Vognen har Forhjul, der kan drejes til Siderne ved Hjælp af en drejelig Krumtap paa en under Vognbunden anbragt Styreaksel. Anordningen ifølge Opfindelsen er særlig beregnet til Anvendelse ved Trækøretøjer og bestaar i en under Vognbunden anbragt drejelig Styreplade med en Midtertap, som Omdrejningspunkt, og fortil har denne Styreplade to diametralt overfor Midtertappen og i Forlængelse af hinanden anbragte Slidser, som den ene Ende af hvert Forhjuls Aksel griber i med en krogformet, ombukket Ende, medens Styrepladen mellem de to Slidser i en bagud ragende Del af Pladen har en omtrent vinkelret paa Sideslidserne anbragt Slidse, som Styreakselens Krumtap griber i.

Styreanordningen ifølge den foreliggende Opfindelse har den Fordel fremfor det kendte, at den er særlig praktisk til Anvendelse ved Køretøjer af Træ, idet der som Omdrejningsaksel kan anvendes Søm eller Stifter, der blot slaas ind i Træbunden.

Paa Tegningen er vist en Udførelsesform for Opfindelsen, idet

Fig. 1 viser et Legetøjsautomobil set perspektivisk fra Oversiden, og

Fig. 2 en Enkelthed af samme set i Perspektiv.

I den viste Udførelse bestaar Legetøjsautomobilen af en Underdel, Vognbund 1, hvorpaa der paa den nedad vendende Side er anbragt en om sin Akse drejelig, bagud ragende Styrestang 2, hvis fremad vendende Ende danner en Krumtap 3, der griber i en Styreplads 4 paa Vognbunden, medens den bagud vendende Ende kan danne et som en Stoplygte 5 udformet Haandtag, hvormed Styrestangen drejes, medens der paa Oversiden af Vognbunden er anbragt en som Motorhus og Førerhus formet Del 6.

Vognens Styreplade 4 bestaar af en om en Tap 7 drejelig Tværestang 8, Foraksel, med en bagud vendende, ombukket Arm 9, hvori der er en Slidse 10, som Krumtappen griber i.

Paa Enden af denne Tværestang sidder Bilens Forhjul, og naar Styrestangen drejes ved at dreje Stoplygten 5, drejes hermed ogsaa Forhjulene.

Fig. 2 viser en Udførelse, hvor der i hver Side af Styrepladen 4 er enten Tappe eller

Udsparingen 11, som korte Hjulaksler 12, der udgør toarmede Vægtstænger drejelige om Tappe 13, griber i med en krogformet, ombukket Ende, medens Forhjulet sidder paa den anden Arm.

Paa den Maade opnaas en Drejelighed, der svarer til almindelige Automobilhjuls Svingning til Siderne.

Patentkrav.

Styreanordning ved Legetøjsautomobiler af den Slags, hvor Vognen har Forhjul, der

kan drejes til Siderne ved Hjælp af en drejelig Krumtap paa en under Vognbunden anbragt Styreaksel, kendetegnet ved, at en drejelig Styreplade 4, som fortil har to omtrent diametralt med Hensyn til Omdrejningspunktet, en Midtertap 7, og i Forlængelse af hinanden anbragte Slidser 11, som den ene af hvert Forhjuls Aksel griber i med en krogformet, ombukket Ende, hvorhos Styrepladen mellem de to Slidser i en bagud ragende, ombukket Del 9 af Pladen har en omtrent vinkelret paa Sideslidserne 11 anbragt Slidse 10, som Styreakselens Krumtap 3 griber i.

Fig. 1.

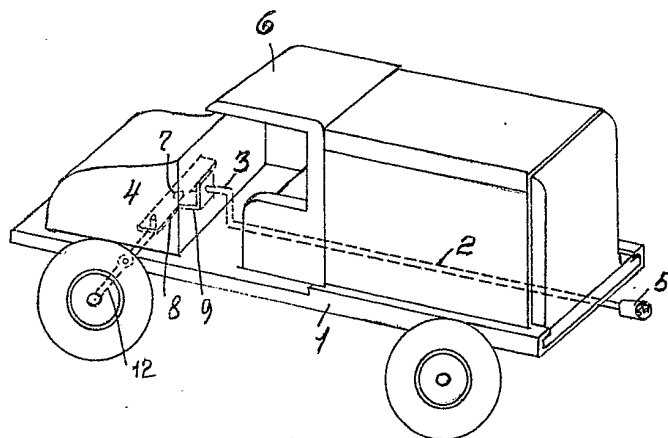


Fig. 2.

